



Trame Verte et Bleue locale

- Corridor multi-trames en bon état (SRCE)

- Sous-trame des milieux humides et aquatiques**
- Corridor diffus (zones humides, SRCE)
- Réservoir de biodiversité (cours d'eau, SCOT)
- Corridor en pas japonais (mare/étang, local)

- Sous-trame des milieux boisés**
- Réservoir de biodiversité (SCOT)
- Corridor diffus (SCOT)
- Corridor linéaire en bon état (SRCE)
- Corridor linéaire en bon état (SCOT)
- Corridor linéaire en bon état (local)

- Sous-trame des pelouses calcaires**
- Réservoir de biodiversité (SRCE, SCOT, local)
- Corridor diffus (local)
- Corridor linéaire dégradé (SCOT)

- Sous-trame des milieux prairiaux**
- Réservoir de biodiversité (SCOT)
- Corridor diffus (SCOT, local)

- Éléments fragmentants**
- Obstacle à l'écoulement
- Zone bâtie dense
- Voie à trafic routier comprise entre 3 501 et 5 000 véh/j
- Voie à trafic routier compris entre 2 001 et 3 500 véh/j
- Voie à trafic routier compris entre 401 et 2 000 véh/j
- Voie à trafic routier inférieur à 400 véh/j
- Autre voie
- Limite communale